

MV[®] 4X2

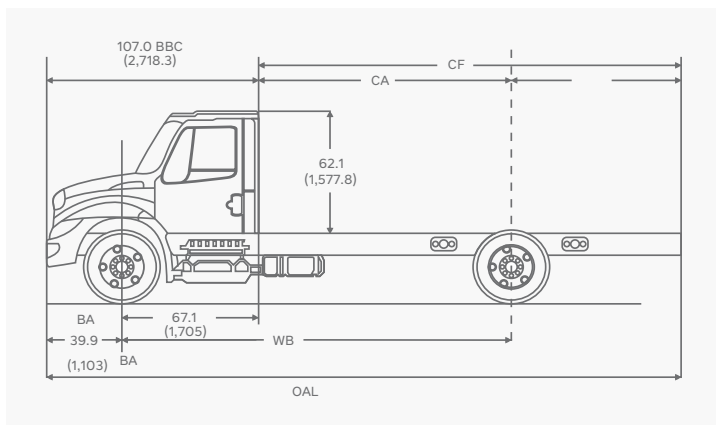


| | |
|------------------------------|---|
| Motor | <ul style="list-style-type: none"> Cummins B6.7 EPA'24 Desde 240 HP / 600 lb-ft hasta 300 HP / 660 lb-ft Desplazamiento 6.7 L Freno de escape Opción: Cummins L9 EPA'24 Desde 270 HP / 860 lb-ft hasta 330 HP / 1,000 lb-ft Desplazamiento 8.9 L Freno de compresión 6 cilindros |
| Transmisión | <ul style="list-style-type: none"> Automática: Allison 5 y 6 velocidades Manual: Fuller 6 y 10 velocidades |
| Embrague | <ul style="list-style-type: none"> Disco cerámico de 14" Eaton Fuller 1,402 autoajustable |
| Eje Delantero | <ul style="list-style-type: none"> Desde 8,000 hasta 14,000 lb en Dana, Hendrickson y Meritor |
| Eje Trasero | <ul style="list-style-type: none"> Desde 17,500 hasta 30,000 lb en Dana y Meritor |
| Suspensión Delantera | <ul style="list-style-type: none"> Muelles de perfil parabólico con amortiguadores Opciones: Desde 8,000 hasta 14,000 lb |
| Suspensión Trasera | <ul style="list-style-type: none"> Muelles de rango variable con amortiguadores Capacidad: 23,500 lb Muelle auxiliar de hule de 4,500 lb Opciones: 18,500, 26,000 y 31,000 lb en neumática y mecánica Hendrickson HAS |
| Bastidor | <ul style="list-style-type: none"> Largueros en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000 PSI) |
| Sistema de Escape | <ul style="list-style-type: none"> Opciones: Con salida horizontal y vertical |
| Sistema de Frenos | <ul style="list-style-type: none"> Neumático, ABS 4M/4S Tipo leva tambor Opción: Freno de disco |
| Sistema de Combustible | <ul style="list-style-type: none"> Opciones: Tanque sencillo: desde 50 gal (189 L) hasta 100 gal (379 L) Tanque doble: desde hasta 90 gal (340 L) hasta 140 gal (530 L) Urea: de 5 gal (19 L) y 7 gal (26 L) Filtro separador de agua / combustible |
| Equipo Opcional de Seguridad | <ul style="list-style-type: none"> Sistema de mitigación de colisión Wigman Fusion Alerta de punto ciego (Blindspotter) Faros delanteros de LED Faros de niebla |
| Sistema Eléctrico Multiplex | <ul style="list-style-type: none"> 12 volts 2 baterías de 1,320 CCA Alternador 160 amps Diamond Logic[®] |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> Hidráulica Sheppard M-100 |

| | |
|-----------------|--|
| Exterior Cabina | <ul style="list-style-type: none"> Modular nueva generación Convencional de acero galvanizado por ambos lados Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat Pintura: 2 capas con terminado a base de uretano, 5 años de garantía contra corrosión Espejos laterales rectangulares abatibles Espejos convexos a ambos lados de cabina Opción: cabina extendida 26" y doble cabina 39" |
| Interior Cabina | <ul style="list-style-type: none"> De lujo en color gris Asiento neumático del operador y banca para dos pasajeros Calefacción, volante de posiciones con control crucero Opción: Aire acondicionado y suspensión neumática de cabina |
| Rines | <ul style="list-style-type: none"> Disco de Aluminio, 24.5 x 8.25 Opción: 22.5 x 8.25 |
| Llantas | <ul style="list-style-type: none"> Tipo Radial Dimensiones: 11R24.5 Opción: Rin 19.5 |

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| | IN | MM |
|-----------------------------|--------|----------|
| Distancia entre ejes (WB) | 236.0 | 5,994.4 |
| Cabina a eje trasero (CA) | 168.9 | 4,290.1 |
| Cabina a fin de chasis (CF) | 266.9 | 6,779.3 |
| Volado trasero (AF) | 98.0 | 2,489.2 |
| Largo total (OAL) | 373.9 | 9,497.1 |
| | LB | KG |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 10,852 | 4,922.3 |
| Capacidad delantera | 12,000 | 5,443.1 |
| Capacidad trasera | 23,000 | 10,432.6 |
| Peso vehicular | 10,857 | 4,924.6 |
| Peso en eje trasero | 4,357 | 1,976.3 |
| Peso en eje delantero | 6,495 | 2,946.0 |



Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. International Motors México C.V., S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.