



ELECTRIC
EE
INTERNATIONAL



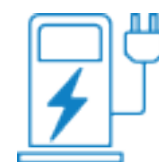
ELECTRIFICACIÓN DE FLOTA



CONSULTORÍA

Objetivo y Plan de Electrificación

- Estrategia y futura expansión
- Evaluación de sitios
- Infraestructura actual
- Opciones de financiamiento



PROCESO DE CARGA

Infraestructura y Equipamiento

- Estrategia de carga
- Infraestructura a desarrollar
- Gestión del proyecto y seguimiento



PUESTA EN MARCHA

Entrenamiento y Arranque

- Pruebas finales
- Capacitación
- Programas de mantenimiento
- Puesta en marcha
- Seguimiento a operación

ESPECIFICACIONES

MOTOR	De imán permanente trifásico de 650 V.
POTENCIA	~335 hp
CHASIS	Aleación de acero termotratado 120,000 PSI
EJE DELANTERO	10,000 lb.
EJE TRASERO	(4x2) 21,000 / 23,000 lb.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Muelles parabólicos: 10,000 lb.
SUSPENSIÓN TRASERA	Neumática International® IROS, 21,000 / 23,000 lb.
SISTEMA ELÉCTRICO	Sistema de batería: Energys Odyssey 12V 2,300 CCA
FRENOS	Neumáticos de disco traseros y delanteros con ESC, ATC y ABS
BATERÍAS DE TREN MOTRIZ	210 kWh

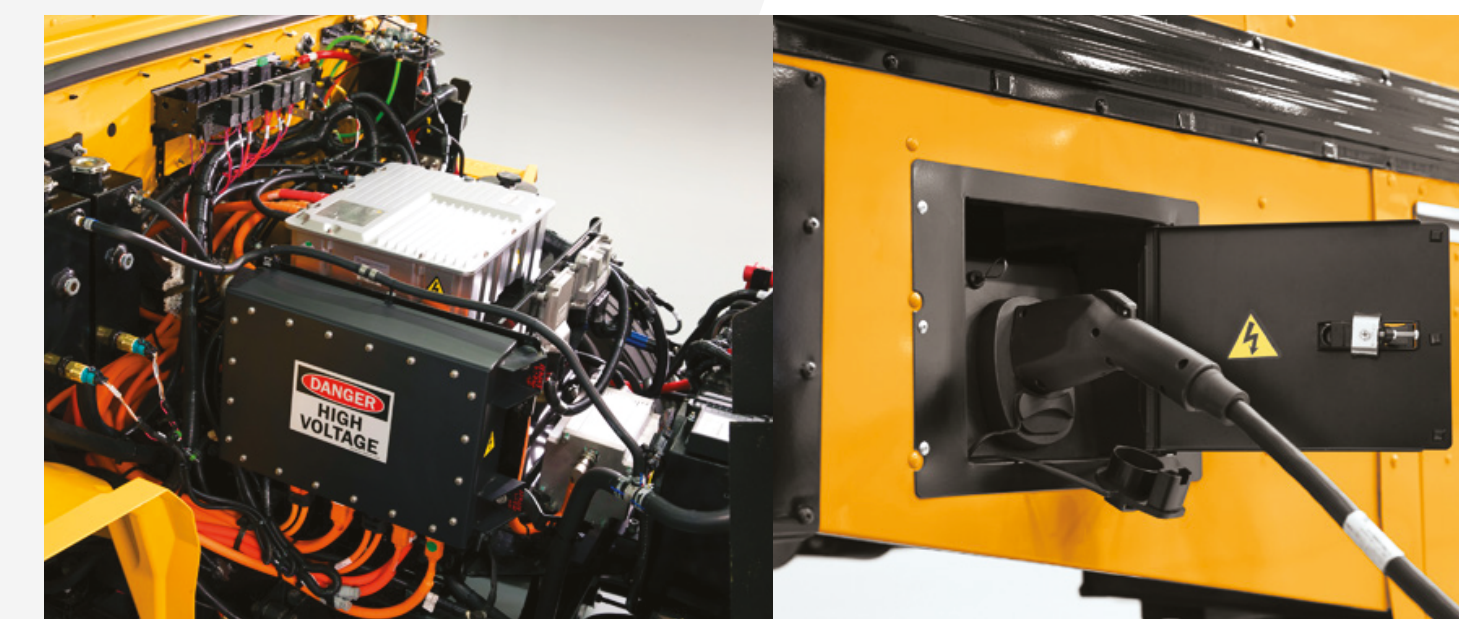
OPCIONES DE DISTANCIA ENTRE EJES	217" y 276"
INTERIOR	Habitáculo del operador de 78" Control de puerta e interruptores de luz en volante Opcional: control crucero Escalón de entrada en acero calibre 14, huellas formadas, acabado en Naviflex™ estándar Opcional: Aire Acondicionado
COMPARTIMIENTOS PARA EQUIPAJE	Lado trasero derecho, 79" x 20" x 18"
LLANTAS	Radial 11 R22.5
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	31,000 ó 33,000 lb.
SISTEMA DE CÁMARAS	Opcional: 6 Cámaras (frontal, laterales y trasera)
LUCES	LED interior y exterior



El CE eléctrico de International®, es el autobús CERO emisiones y la solución ideal con opciones y características fáciles de usar. Está diseñado para ser el más resistente en su uso diario y llegar a tiempo a cada destino.

ESPECIFICACIONES CLAVE

- ▶ Tres opciones de batería que ofrecen el rango de carga única, con mayor duración en la industria.
- ▶ Nivel II de carga de CA y DCFC listo para carga.
- ▶ Equipamiento de última generación.
- ▶ Tres niveles de frenado regenerativo.
- ▶ Frenos de disco de aire.



Único sistema de telemetría en México, con un ingeniero de campo dedicado a tu camión.

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.

