



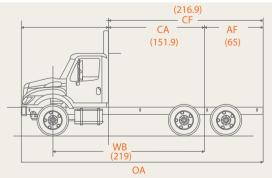


## EL TRABAJO SEVERO ES COSA SERIA PARA TU NEGOCIO.



committee MOTOR	Cummins ISM EURO V 341hp@1,900 rpm. 1,253 lb-ft@1200 rpm. Opciones: 375hp@1,900 rpm. / 1,346 lb-ft@1200 rpm. 404hp@1,900 rpm. / 1,475 lb-ft@1200 rpm.	SISTEMA DE FRENOS	[
TRANSMISIÓN	Manual Eaton Fuller RTO-14908LL 10 vel., con sobremarcha y doble baja Opcionales: Eaton 13 y 18 velocidades Automáticas Allison y Ultrashift	Y COMPRESOR DE AIRE	()
EMBRAGUE	Eaton Fuller Easy-Pedal Disco doble cerámico 15.5'' Ajuste: Manual Capacidad: 1,700 lbft.	_ ŞISTEMA	E
EJE DELANTERO	Meritor MFS 20-133A (Wide Track) Capacidad: 20,000 lb. Opcional: Dana Spicer o Arvin Meritor de	ELÉCTRICO MULTIPLEX	F (
	14,000 lb. y 18,000 lb.	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	(
EJE TRASERO	Meritor RT46-164P Incluye bomba de lubricación interna Capacidad: 46,000 lb. Relación: 4.89:1 Lubricante de aceite sintético 75W90 Opcional: Meritor de 40,000 lb. y 52,000 lb.	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	F
SUSPENSIÓN DELANTERA	Multihojas de acuerdo a capacidad del eje	CABINA	
SUSPENSIÓN TRASERA HHENDRICKSON	Hendrickson HMX-460-54 Opcional: Hendrickson RT de 46 46,000 lb. o 52,000 lb. y Hendrickson Primaax Neumática EX 46.000 lb.		
DIRECCIÓN	Sheppard Dual M-100 / M-80 Columna de dirección de posiciones Volante: 4 brazos, 18" de diámetro	INTERIOR DE CABINA	
BASTIDOR	Control de crucero en volante  Acero con tratamiento térmico Dimensiones principal: 10.125" x 3.580" x 0.312" Dimensiones refuerzo: 10.813" x 3.892" x 0.312" Res. a la cedencia: 120,000 psi. Módulo de sección: 31.72 plg. <sup>3</sup> RBM: 3'806,400 plglb.	EXTERIOR DE CABINA	
	Defensa frontal: Una sola pieza de acero	EQUIPO DE	-
SISTEMA DE ESCAPE Y FRENO	Freno de motor Jacobs de 2 posiciones Escape con silenciador horizontal y tubo de escape vertical	SEGURIDAD	
LLANTAS	Delanteras: (2) 425/65R 22.5 / 20 capas Traseras: (8) 11R 24.5 / 16 capas	RINES	

SISTEMA DE FRENOS Y COMPRESOR DE AIRE	ABS Bendix con control de tracción Dimensiones delanteros: 16.5" x 6.0" Cámara de 24 plg. <sup>2</sup> Dimensiones traseros: 16.5" x 7.0" Aire, dual para camión Compresor: CUMMINS Capacidad: 18.7 CFM Secador de aire: Bendix AD-9
ŞISTEMA ELECTRICO MULTIPLEX	Baterías: 12V, 2, 1980 CCA Alternador: Delco Remy 36SI 165 Amp. Marcha: Delco-Remy 39MT con protección térmica Radio AM/FM/MP3/Bluetooth con entrada USB y AUX Cortacircuitos: Tipo SAE III, en lugar de fusibles
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Tanque: de aluminio en forma de "D", Capacidad total: 265 lt. (70 gal.)
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Aluminio flujo cruzado Radiador: 1,469 plg.² Post enfriador: 1,172 plg.² Refrigerante de larga vida Ventilador Horton Drivemaster
CABINA	Modular nueva generación Acero galvanizado por ambos lados Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat Pintura: 2 capas con terminado a base de uretano Suspensión de cabina: Neumática Amortiguador hidráulico
INTERIOR DE CABINA	Asiento operador neumático con respaldo alto en tela Asientos pasajeros fijos con respaldo alto en tela Aire acondicionado de alta eficiencia, con autoprotección y diagnóstico
EXTERIOR DE CABINA	Espejos abatibles: Rectangulares 6.5" x 14" Espejos convexos: En ambos lados 6.5" x 6" Espejo convexo de seguridad en puerta derecha Cofre: fibra de vidrio de 3 piezas Parrilla: cromada estándar Defensa: uso rudo, gris
EQUIPO DE SEGURIDAD	Triángulos reflejantes Gato, herramienta y extintor Alarma de reversa audible
RINES	Cantidad: 10 Discos de acero Dimensiones delanteras: (2) 22.5" x 12.25" Dimensiones traseras: (8) 24.5" x 8.25"







Todas las unidades International cuentan con el sistema de Oncommand Connect.

DIMENSIONES Y CAPACIDAL	DES: in.	mm.	
Distancia entre ejes (WB) Cabina a eje trasero (CA) Cabina a fin de chasis (CF) Volado trasero (AF) Largo total (OAL)	219.0 151.9 216.9 65.0 323.9	5,562.60 3,858.26 5,509.26 1,651.00 8,227.06	
	lb.	kg.	
Peso bruto vehicular (PBV) Capacidad delantera Capacidad trasera Peso vehicular Peso en eje delantero Peso en eje trasero	66,000 20,000 46,000 17,948 9,800 8,148	29,937.10 9,071.85 20,865.25 8,158 4,454 3,704	

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.